



de Cantharel  
VELUWSE HOTELHOEVE

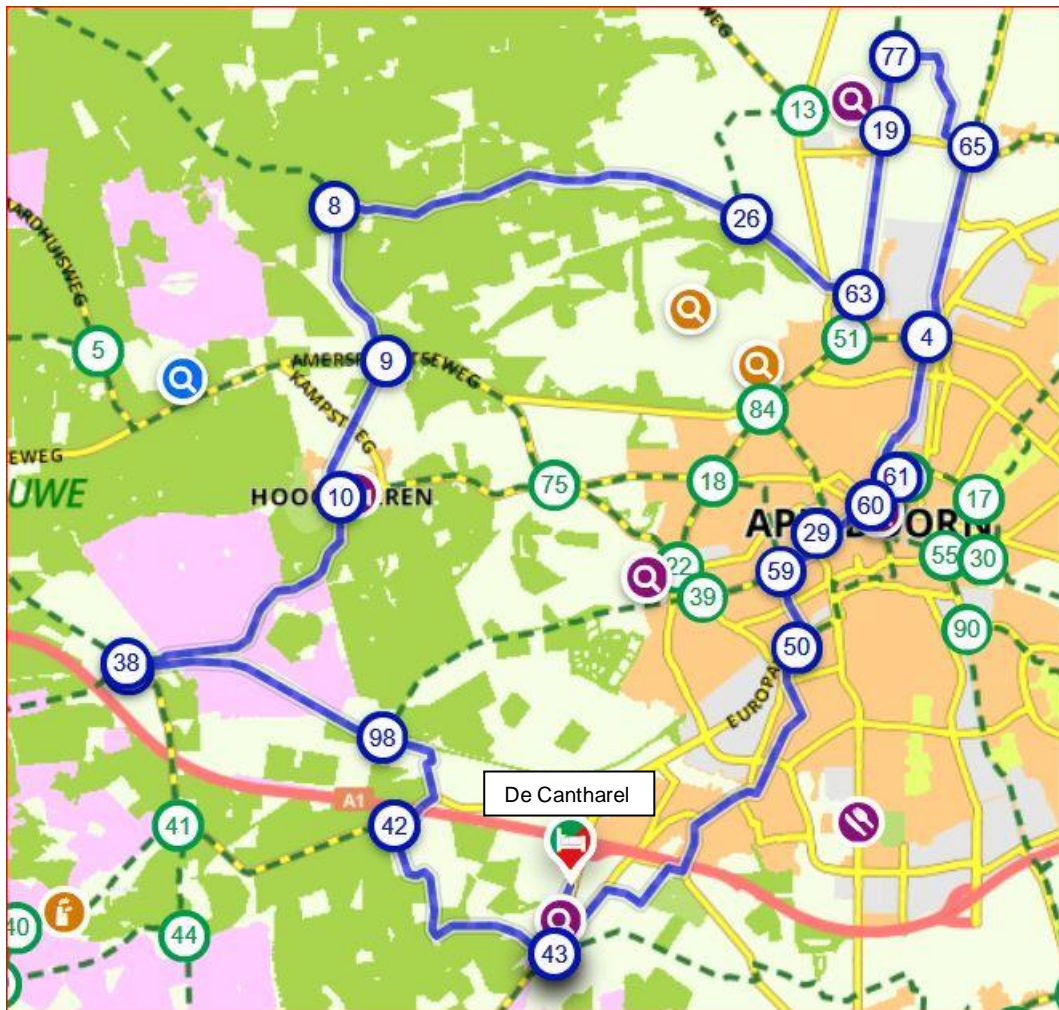


## Kroondomein 42 km

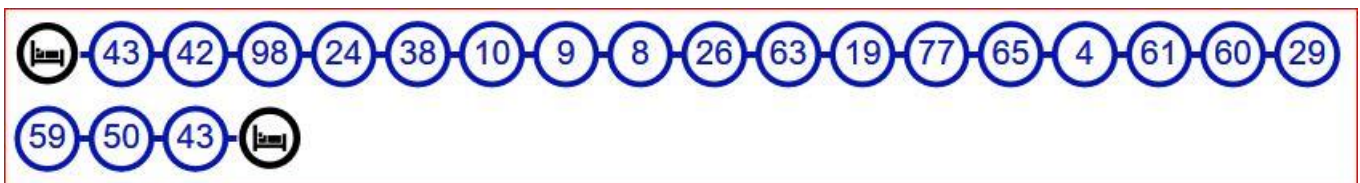
ivn natuur  
educatie  
Apeldoorn

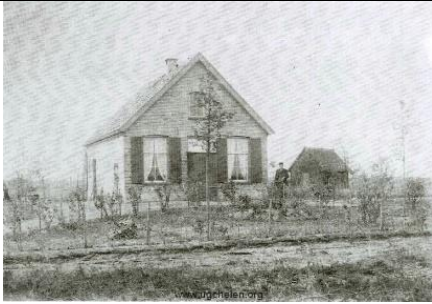


Fietsroute vanaf Van der Valk Hotel Apeldoorn - De Cantharel, Van Golsteinlaan 20 in Ugchelen


Deze route wordt regelmatig gecontroleerd. Kom je veranderingen in of onjuistheden op de route tegen, laat het ons weten via [routes@ivn-apeldoorn.nl](mailto:routes@ivn-apeldoorn.nl)



### Fietsknooppunten



	<b>Vanaf De Cantharel richting knp 43 (Otterlosewegzijde).</b>	
<b>43</b>		
<b>42</b>		
<b>98</b>	<p><b>Willemsbos</b>  Rond 1900 is de heide in deze omgeving ontgonnen door bosaanleg na initiatief van de Oranjabond van Orde. Een werkgelegenheidsproject die de nood van de arme heidebewoners moest helpen lenigen. De heer Beckeringh uit Amsterdam kocht daartoe in 1898 van een Ugcheler markegenoot 18 ha heide en begon de ontginning. In 1904 werd tijdens een bezoek van Beckeringh een eik geplant, die de naam van zijn zoon Willem kreeg. Deze boom staat binnen een smeedijzeren hek met plaquette langs het huidige fietspad. Het huis op de tekening hiernaast bestaat nog steeds en huisvestte J.W. Witteveen, de eerste boswachter.</p>	
<b>24</b>		
<b>38</b>	<p><b>Halte Assel</b>  Op mooie zomerse dagen is Halte Assel aan de spoorlijn een drukbezochte eet- en drinkgelegenheid. Deze spoorlijn is nog een zichtbaar spoor uit de ijstijd, want de lijn volgt het smeltwaterdal. In de negentiende eeuw heeft hier een echt stationnetje gelegen midden in de uitgestrekte stille hei. Boemeltreinen stopten op verzoek om natuurliefhebbers met hun fiets uit te laten stappen. Soms stapte de machinist ook even uit om een boeket bloemen te plukken in de berm. En Koning Willem III maakte gebruik van de halte op weg naar zijn zomer- en jachtverblijf het Aardhuis.</p>	
<b>10</b>	<p><b>Hoog Soeren</b>  Het dorp ligt 85 meter boven NAP en is omsloten door de bossen van de Koninklijke Houtvesterij Het Loo en heeft de status van beschermd dorpsgezicht. Hoog Soeren kent slechts drie wegen die een eigen naam hebben. De overige wegen zijn onverhard en hebben geen eigen naam. Een adres wordt aangeduid met de dorpsnaam, gevolgd door het huisnummer.  Tot de 20<sup>ste</sup> eeuw leidden de hoofdzakelijk agrarische bewoners een karig bestaan met een constante zorg om water. Toen veel grond verkocht werd aan het Kroondomein gingen veel bewoners te werk in de omliggende bossen. Later werd Hoog Soeren ontdekt door het toerisme en veranderde het tevens in een verblijfplaats voor welgestelden.</p>	
<b>09</b>		
<b>08</b>	<p><b>Kroondomein het Loo</b>  De ontwikkeling van het Kroondomein Het Loo is begonnen met de aankoop van jachthuis het (Oude) Loo in 1684 door Koning-Stadhouder Willem III met inbegrip van woeste gronden, waterwerken, molens en sprengen. Het gebied is al meer dan driehonderd jaar verbonden met het Huis van Oranje. Prins Hendrik, echtgenoot van Koningin Wilhelmina heeft zelf leiding gegeven aan de ontginningswerkzaamheden. Door te helpen bij het inplanten van duizenden dennen kregen veel arme Veluwe gezinnen brood op de plank. Houtproductie was in die tijd de hoofdfunctie. Omdat Koningin Wilhelmina er veel waarde aan hechtte dat Het Loo een aaneengesloten landgoed bleef, schonk zij in 1959 haar privébezit aan de staat. Het kroondomein beslaat ruim 10.000 hectare. Door het bosbeleid van Kroondomein Het Loo bestaan productie- en natuurbossen naast elkaar en lopen in elkaar over. Bij de houtkap wordt zoveel mogelijk de natuurlijke dynamiek nagebootst.</p>	
<b>26</b>		
<b>63</b>	<p><b>Fietspad over oude spoorlijn</b>  Vroeger liep hier de spoorlijn van Apeldoorn naar Zwolle, ook wel het baronnenlijntje genoemd vanwege de vele (adellijke) notabelen die woonden in de plaatsen langs het spoor. Het personenvervoer stopte in 1950 en in 1972 ook het goederenvervoer, waarna het spoor werd opgebroken. Daarna werd op het oude spoortraject een fietspad aangelegd. Let eens op het hoogteverschil.</p>	

17	<p><b>Wenumse watermolen</b></p> <p>De Wenumse watermolen is een rijksmonument. De molen wordt al vermeld in het jaar 1313. Oorspronkelijk was de molen een korenmolen. Afhankelijk van de tijd en met name afhankelijk van de behoefte, is de molen verbouwd tot kopermolen in 1768 en daarna in 1858 tot korenmolen met daaraan toegevoegd een runmolen (gemalen schors voor de leerlooierij). In 1917 is het huidige gebouw opgericht, nu uitsluitend in gebruik als korenmolen.</p> <p>In de 18<sup>e</sup> eeuw is de molenvijver of 'wijerd', het stroomopwaarts van de molen gelegen waterreservoir aangelegd. 's Nachts en bij veel watertoevoer werd het water gebufferd in de vijver. Er was dan meer water voor handen en dat kon gebruikt worden wanneer men daar behoefte aan had.</p> <p>In 1972 verwierf gemeente Apeldoorn de molen en wordt deze beheerd door de St. De Wenumse watermolen. De molen is de eerste zaterdag van de maand geopend.</p>	
77	<p>Op de Wenumse enk een windmolen zien uit 1840, een rijksmonument, die in Baambrugge werkte als poldermolen. In 1913 is de molen daar afgebroken, per schip vervoerd naar Wenum en weer opgebouwd als korenmolen. De molen is sindsdien eigendom van de familie Vorderman en nog steeds maalvaardig. Als de vlag uithangt is de molen open voor bezoek.</p>	
65		
04		
61	<p><b>Fietspad langs Apeldoorns kanaal</b></p> <p>In opdracht van Koning Willem I is in 1829 het noordelijke deel van het Apeldoorns Kanaal (Hattem-Apeldoorn) aangelegd. Het zuidelijke traject (Apeldoorn–Dieren) is in 1866 aangelegd. Het kanaal heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan de ontwikkeling van Apeldoorn. Sinds 1973 is het kanaal afgesloten voor scheepvaart. Kanaalgemeenten, de provincie en het waterschap hebben plannen om het kanaal weer bevaarbaar te maken. Ten behoeve van de watervoorziening monden veel sprengen uit in het kanaal.</p>	
60	<p>Door het centrum van Apeldoorn richting Ugchelen.</p>	
29		
59		
50	<p><b>Kerkenpad en Koppelsprengen</b></p> <p>Na het kerkhof rechtsaf het Kerkenpad op. Deze weg was de route naar de kerk in Beekbergen van de inwoners van Oud-Ugchelen, die woonden op en rond de Ugcheler enk. Je passeert hier ook de Koppelsprengen, één van de beeklopen die aantakken aan de Ugchelse beek. Rechts ligt een voormalige watermolen, de Hamermolen gesticht in 1839.</p>	
43	<p><b>(Hoenderlosewegzijde). Richting knp 42. Otterloseweg oversteken, rechtsaf en terug naar De Cantharel.</b></p>	

(IVN routenr: F-UGC-04, versie: 2018-07)

**Disclaimer:** IVN aanvaardt op generlei wijze aansprakelijkheid voor schade op welke wijze dan ook ondervonden door gebruik te maken van deze route.