



de Cantharel
VELUWSE HOTELHOEVE









Posbank 60 km




ivn natuur
educatie
Apeldoorn

Fietsroute vanaf Van der Valk Hotel Apeldoorn - De Cantharel, Van Golsteinlaan 20 in Ugchelen

Routekaart en knooppuntenreeks



	<p>Het Veluwemassief met delen Loenermark en Posbank is tijdens de voorlaatste ijstijd (Saalien) ongeveer 150.000 jaar geleden gevormd. Vanuit het noorden stromende gletsjers duwden klei-, grind- en zandafzettingen van de oer-Rijn op tot stuwwallen. Tijdens de laatste ijstijd (Weichselien), brachten krachtige westenwinden ongeveer 20.000 jaar geleden veel stuifzand en sneeuwmeltwater sleet diepe dalen in de de stuwwallen. De huidige heuvels en (droog)dalen zijn daarvan de stille getuigen. Op open (gelaten) plekken in het land is dat verleden nog leesbaar. Glooiingen in de heide geeft fraaie uitzichten tijdens deze fietstocht.</p>	
	<p>Vanaf De Cantharel (Buitenhuisje) richting knooppunt 43 (Otterlosewegzijde).</p>	
43	<p>Otterloseweg oversteken en bij knp 43-Hoenderlosewegzijde richting knp 93.</p>	
93		
	<p>In Lieren is het museumdepot van VSM met oude stoomlocomotieven, spoorrijtuigen en goederenwagens. VSM onderhoudt tevens de toeristische stoomtreindienst Apeldoorn-Dieren.</p>	
51	<p>Rechts van knp 51 is de Vrijenbergerspreng. Links van knp 51 gaat de spreng verder als de eerder gegraven maar niet vodoende water opleverende Veldhuizenerspreng naar het Apeldoorns kanaal. Het uitstromende sprengwater van hoge kwaliteit wordt vandaar in de winter weer teruggepompt via een 8 km lange leiding naar infiltratievijvers in het waterwingebied Schalterberg (ten noordwesten van knp 28). Ongeveer 90% van het sprengwater wordt zo weer herbenut.</p>	
		<p>De Vrijenbergerspreng is rond 1875 gegraven om het Apeldoorns kanaal van water extra te voorzien en zo bevaarbaar te maken. De spreng ontspringt bij natuurgebied "Hoeve Delle", ten westen van Loenen. De sprengkop is rechthoekig gegraven (bij knp 28) Het verval naar het kanaal is ca 15 m en wordt met 5 watervallen overbrugd om uitschuren van de bodem te voorkomen en verzanding van het kanaal tegen te gaan.</p>
		
28		
		<p>Op de schrale voedselarme Markegronden van Loenen groeide vooral heide. In de 19^e eeuw werden op de Veluwe duizenden schapen gehouden. Ze graasden overdag op de heide en sliepen 's nachts in de schaapskooi op heideplaggen. Het mengsel van mest en plaggen werd in het voorjaar gebruikt voor bemesting van de akkers, totdat de uitvinding van kunstmest dit overbodig maakte. Daarmee verdwenen schapen van de heide. Vandaag de dag worden weer schapen ingezet voor heidebeheer en tegengaan van vergrassing.</p>
87		
96		
16		
95		
73		
		<p>In de verte zie je de observatiepost op de Elsberg (95 m). Ook vanaf de fietsroute, na knp 73, heb je prachtige vergezichten. Afhankelijk van de windrichting, ook stilte!</p>
65		
25	<p>Uitstapje naar Paviljoen De Posbank en goed moment voor een stop in de route.</p>	
		<p>Vanaf de stenen bank, 90 m boven NAP, heb je een fraai uitzicht op het reliëf in de heide (Herikhuizerveld), het IJsseldal, Arnhem, de Achterhoek, tot in Duitsland. De monumentale bank is onthuld in 1921 ter ere van het 25 jarig jubileum van ANWB directeur G.A. Pos " Den Nederlanders deed hij Nederlands schoonheid kennen, waarderen en liefhebben".</p>
		

65	
66	
17	Op het Rozendaalse Veld staat nog de enig overgebleven brandtoren van de Veluwe. Vanuit de 18 m hoge uitkijktoren uit 1949 werden bos en heidebranden opgespoord, sinds 1978 gebeurt dat vanuit vliegtuigen.
68	<p>Let op. De normaalroute gaat van hier verder via knp 32 naar knp 82. Dit traject is landschappelijk heel fraai. Nadeel kan zijn dat het onverharde pad van ongeveer 3,5 km naar knp 32 kan onder (langdurig) droge omstandigheden deels mul zijn en dus lastiger te fietsen. Bij een afdaling in het pad niet ver vóór knp 32 is het zelfs raadzaam het vaak mulle, dalende stuk maar liever te lopen.</p> <p>Je hier kunt ook kiezen voor de alternatieve route via knp 01 naar knp 82 (zie rode lijn in kaartje). Voordeel: fietspad/weg is altijd goed te rijden, nadeel: het traject 01 - 82 loopt dicht langs de drukke A50.</p> <p>De beslissing is voor eigen risico en neem dus nota van de waarschuwborden!</p> <p>Tip voor minder ervaren e-bikers: onder mulle omstandigheden liever de versnelling een tandje lager te zetten dan de ondersteuning een streepje hoger!</p>
	
32	In 1893 werd de gemeente Apeldoorn eigenaar van de markegronden van Loenen en voerde er vanaf 1930 werkverschaffingsprojecten uit. De Loenermark werd bebost op de hoger gelegen delen, maar de landschapsarchitect behield de heide op lagere delen om het hoogteverschil te accentueren en het landschap aantrekkelijk te maken voor recreatie. De beleving van de recreant, met slingerende, vrije fietspaden en fraaie uitzichten.
	<p>De Zilvense Heide heeft geologisch de meest stabiele ondergrond van Nederland. Daarop is in 1956 een ijkbasis aangelegd om landmeetkundige apparatuur te ijken. Vanaf de tachtiger jaren hebben Laser- en GPS meettechniek hun intrede gedaan. De basis is gesloten en staat sinds 2007 op de gemeentelijke monumentenlijst van Apeldoorn.</p>
	
(01)	
82	
86	
	 <p>Het monument herinnert aan de executie van 117 gevangen genomen verzetsmensen bij de Woeste Hoeve op 8 maart 1945. Het was een vergelding voor de (mislukte) aanslag op de Duitse generaal Rauter.</p>
85	De herberg Woeste Hoeve was een bekende pleisterplaats op de kruising van de vroegere Hanzeweg Arnhem-Deventer met een Hessenweg vanuit Duitsland.
09	
02	
12	
	Je fietst over een deel van een 'Jubileumroute', over de Schenkenshul en de Waterbergweg.
07	
06	
43	(Aan Hoenderlosewegzijde) Linksaf en Otterloseweg oversteken.
43	(Aan Otterlosewegzijde) Rechtsaf en over de parallelweg terug naar De Cantharel.

Deze route wordt regelmatig gecontroleerd. Kom je veranderingen in of onjuistheden op de route tegen, laat het ons weten via routes@ivn-apeldoorn.nl

(IVN routenr: F-UGC-07, versie: 2019-09)

Disclaimer: IVN aanvaardt op generlei wijze aansprakelijkheid voor schade op welke wijze dan ook ondervonden door gebruik te maken van deze route.