



de Cantharel  
VELUWSE HOTELHOEVE



## Kroondomein en Apeldoorn stad


40 km




ivn natuur  
educatie  
Apeldoorn

Fietsroute vanaf Van der Valk Hotel Apeldoorn - De Cantharel, Van Golsteinlaan 20 in Ugchelen



C – 43 – 42 – 98 – 24 – 38 – 10 – 9 – 8 – 26 – 13 – 19 –  
63 – 51 – 4 – 61 – 41 – 60 – 29 – 59 – 50 – 43 – C

	<b>Vanaf De Cantharel (Buitenhuisje) richting knp 43 (Otterlosewegzijde).</b>
<b>43</b>	
<b>42</b>	
<b>98</b>	
<b>24</b>	
<b>38</b>	<p><b>Halte Assel</b></p>  <p>Op mooie zomerse dagen is Halte Assel aan de spoorlijn een drukbezochte eet- en drinkgelegenheid. Deze spoorlijn is nog een zichtbaar spoor uit de ijstijd, want de lijn volgt het smeltwaterdal. In de negentiende eeuw heeft hier een echt stationnetje gelegen midden in de uitgestrekte stille hei. Boemeltreinen stopten op verzoek om natuurliefhebbers met hun fiets uit te laten stappen. Soms stapte de machinist ook even uit om een boeket bloemen te plukken in de berm. En Koning Willem III maakte gebruik van de halte op weg naar zijn zomer- en jachtverblijf het Aardhuis.</p>
<b>10</b>	<p><b>Hoog Soeren</b></p> <p>Het dorp ligt 85 meter boven NAP en is omsloten door de bossen van de Koninklijke Houtvesterij Het Loo en heeft de status van beschermd dorpsgezicht. Hoog Soeren kent slechts drie wegen die een eigen naam hebben. De overige wegen zijn onverhard en hebben geen eigen naam. Een adres wordt aangeduid met de dorpsnaam, gevolgd door het huisnummer.</p> <p>Tot de 20<sup>ste</sup> eeuw leidden de hoofdzakelijk agrarische bewoners een karig bestaan met een constante zorg om water. Toen veel grond verkocht werd aan het Kroondomein gingen veel bewoners te werk in de omliggende bossen. Later werd Hoog Soeren ontdekt door het toerisme en veranderde het tevens in een verblijfplaats voor welgestelden.</p>
<b>09</b>	
<b>08</b>	<p><b>Kroondomein het Loo</b></p> <p>De ontwikkeling van het Kroondomein Het Loo is begonnen met de aankoop van jachthuis het (Oude) Loo in 1684 door Koning-Stadhouder Willem III met inbegrip van woeste gronden, waterwerken, molens en sprengen. Het gebied is al meer dan driehonderd jaar verbonden met het Huis van Oranje.</p> <p>Prins Hendrik, echtgenoot van Koningin Wilhelmina heeft zelf leiding gegeven aan de ontginningswerkzaamheden. Door te helpen bij het inplanten van duizenden dennen kregen veel arme Veluwe gezinnen brood op de plank. Houtproductie was in die tijd de hoofdfunctie.</p> <p>Omdat Koningin Wilhelmina er veel waarde aan hechtte dat Het Loo een aaneengesloten landgoed bleef, schonk zij in 1959 haar privébezit aan de staat. Het kroondomein beslaat ruim 10.000 hectare.</p> <p>Door het bosbeleid van Kroondomein Het Loo bestaan productie- en natuurbossen naast elkaar en lopen in elkaar over. Bij de houtkap wordt zoveel mogelijk de natuurlijke dynamiek nagebootst.</p>
<b>26</b>	
	<p><b>Buurtschappen Wiesel en Wenum</b></p> <p>De route voert je door Wiesel en later door Wenum. Het zijn buurtschappen daterend uit de vroege Middeleeuwen. Ze zijn ontstaan op de oostelijke flanken van de Veluwe stuwwal in de nabijheid van beken en akker- en weidegronden. Om de akkers te beschermen tegen zandverstuivingen werden houtwallen aangelegd. Eeuwen later bepalen ze nog steeds het landschapsbeeld, vooral rond Wiesel. waar de ontwikkeling altijd beperkt is gebleven. Wiesel is vanwege de gaafheid en samenhang van bebouwing en landschap aangewezen als beschermd dorpsgezicht. Het is een oase van rust en landelijkheid. Eerder een woonlandschap dan een dorp.</p> <p>De Kopermolenweg op de route begrenst landgoed De Kopermolen waardoor de Wenumse beek stroomt. Aan de beek was van 1752 tot 1835 de Rotterdamse Kopermolen in bedrijf. De aanwezige grote stuwvijvers herinneren nog daaraan. Later werd de molen omgevormd tot houtzagerij en luciferfabriek tot in 1934 de afbraak volgde. Wat rest is een aantal landhuizen op een landgoed met fraai oud geboomte.</p>
<b>13</b>	

	<p><b>Wenumse watermolen</b> De Wenumse watermolen is een rijksmonument. De molen wordt al vermeld in het jaar 1313. Oorspronkelijk was de molen een korenmolen. Afhankelijk van de tijd en met name afhankelijk van de behoefte, is de molen verbouwd tot kopermolen in 1768 en daarna in 1858 tot korenmolen met daaraan toegevoegd een runmolen (gemalen schors voor de leerlooierij). In 1917 is het huidige gebouw opgericht, nu uitsluitend in gebruik als korenmolen. In de 18<sup>e</sup> eeuw is de molenvijver of 'wijerd', het stroomopwaarts van de molen gelegen waterreservoir aangelegd. 's Nachts en bij veel watertoevoer werd het water gebufferd in de vijver. Er was dan meer water voor handen en dat kon gebruikt worden wanneer men daar behoefte aan had. In 1972 verwierf gemeente Apeldoorn de molen en wordt deze beheerd door de St. De Wenumse watermolen. De molen is de eerste zaterdag van de maand geopend.</p>	
19		
		<p><b>Fietspad over oude spoorlijn</b> Vroeger liep hier de spoorlijn van Apeldoorn naar Zwolle, ook wel het baronnenlijntje genoemd vanwege de vele (adellijke) notabelen die woonden in de plaatsen langs het spoor. Het personenvervoer stopte in 1950 en in 1972 ook het goederenvervoer, waarna het spoor werd opgebroken. Daarna werd op het oude spoortraject een fietspad aangelegd. Op de foto halte Wenum omstreeks 1920. Recent is er de nodige commotie geweest vanwege plannen om het fietspad onderdeel te maken van de F50, een 'fietsnelweg' van Apeldoorn naar Epe. De nodige hobbels moeten worden genomen om de beoogde veilige, snelle fietsverbinding geen route vol onderbrekingen of gevaren te laten zijn, aldus een aantal omwonenden.</p>
63		
51		
04		
	<p><b>Fietspad langs Apeldoorns kanaal</b> In opdracht van Koning Willem I is in 1825-29 het noordelijke deel van het Apeldoorns Kanaal (Hattem-Apeldoorn) aangelegd. Het zuidelijke traject (Apeldoorn-Dieren) is in 1858-65 aangelegd. Het kanaal heeft een belangrijke bijdrage geleverd aan de economische ontwikkeling van Apeldoorn. Sinds 1962 is het noordelijke deel en sinds 1972 ook het zuidelijke deel van het kanaal afgesloten voor scheepvaart. Je rijdt verderop langs de terreinen van de voormalige Zwitsalfabriek. Nu vooral in gebruik voor evenementen en andere, meer kleinschalige activiteiten.</p>	
61		
41		
60	De route gaat nu verder door het centrum van Apeldoorn in de richting van Ugchelen.	
	<p>Op de hoek van de Paslaan en de Hoofdstraat is een fietsenstalling. Wellicht een goed punt om een tussenstop te maken om vanhier een stukje binnenstad te verkennen en/of een horecamoment in te lassen. N.B. De Kapelstraat is fietsluw gemaakt, je zult dus een heel klein stukje moeten lopen.</p>	
29		
59	Links en verderop, na de kruising met de PWA-laan, ook rechts van de Prinses Beatrixstraat zie je het voormalige tracé met 'monument' van de Koningslijn, die tot 1954 liep naar paleis Het Loo.	
50		
	<p><b>Kerkenpad en Koppelsprengen</b> Na het kerkhof ga je rechtsaf het Kerkenpad op. Deze weg was de route naar de kerk in Beekbergen van de inwoners van Oud-Ugchelen, die woonden op en rond de Ugcheler enk. Je passeert hier ook de hoofdtak van de Koppelsprengen, die verder stroomt als Ugchelse Beek. Rechts zie je de gebouwen van een voormalige watermolen, de Hamermolen oorspronkelijk 'gelegd' in 1639.</p>	
43	<b>(Hoenderlosewegzijde). Richting knp 42. Otterloseweg oversteken, rechtsaf en terug naar De Cantharel.</b>	

Deze route wordt regelmatig gecontroleerd. Kom je veranderingen in of onjuistheden op de route tegen, laat het ons weten via [routes@ivn-apeldoorn.nl](mailto:routes@ivn-apeldoorn.nl)  
(IVN routenr: F-UGC-04, versie: 2023-03)

**Disclaimer:** IVN aanvaardt op generlei wijze aansprakelijkheid voor schade op welke wijze dan ook ondervonden door gebruik te maken van deze route.