



de Cantharel
VELUWSE HOTELHOEVE

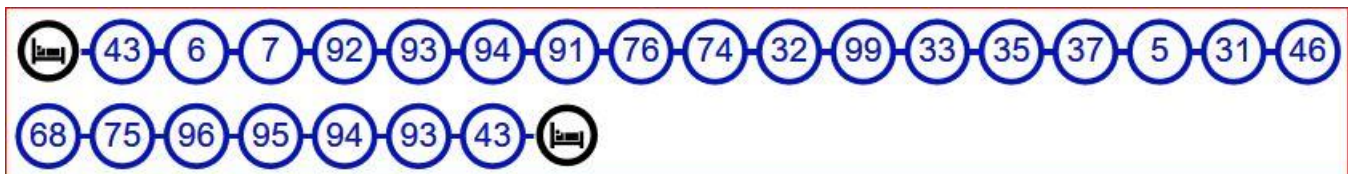


Rondje IJsselvallei 50 km

ivn natuur
educatie
Apeldoorn



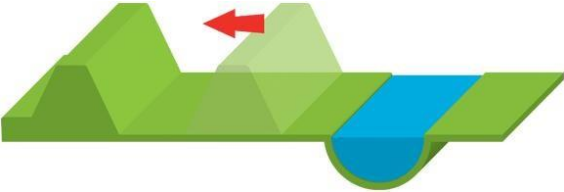
Fietsroute vanaf Van der Valk Hotel Apeldoorn - De Cantharel, Van Golsteinlaan 20 in Ugchelen



Routekaart en knooppuntenreeks



	Vanaf De Cantharel (Fietsenstalling of Buitenhuisje) richting knooppunt 43 (Otterlosewegzijde).
43	
06	
07	<p>Aan het eind van dit lange fietspad naar knooppunt 92 ligt Parc Spelderholt. De Portugese ingenieur Jonkheer Louis Frederik Teixeira de Mattos (1872-1945) kocht in 1905 gronden op in Beekbergen en ging de verzanding te lijf met het aanplanten van vooral grove den. Teixeira de Mattos schonk het park en landhuis aan de Staat der Nederlanden met de bedoeling dat daar een instelling voor landbouwkundig onderzoek zou komen. Dat werd het Rijksproeffokstation en een Rijksvoorlichtingsdienst voor de Pluimveeteelt.</p> <p>Nu is hier de Spelderholt Academie gevestigd, een opleidingscentrum voor mensen met een lichte verstandelijke beperking. Door het volgen van praktische lessen kunnen zij zich bekwamen in horeca, zorg, dienstverlening, administratie en tuin en techniek.</p>
92	



93	<p>Beekbergen is één van de dorpen van gemeente Apeldoorn. Veel winkels bevinden zich aan de Dorpstraat. Daar staat ook de Hervormde kerk. In de 11de eeuw werd het koor en schip in Romaanse stijl gebouwd, maar werden in de 13de eeuw door bouwwerken in Gotische stijl vervangen. In de kerk is het graf van een van de eerste Veluwe papiermakers, Marten Orges (overleden 9 september 1626) te vinden.</p> <p>Ten oosten van de kom van Beekbergen, in Lieren, bevindt zich station Beekbergen, een stopplaats voor de toeristische stoomtrein tussen Apeldoorn en Dieren die van april t/m oktober door de Veluwsche Stoomtrein Maatschappij (VSM) wordt geëxploiteerd. Zie: https://www.stoomtrein.org/</p>	
94	<p>Langs Apeldoorns Kanaal</p> <p>Het Apeldoorns Kanaal vormt een verbinding tussen Dieren en Hattem. Het wordt gevoed door drie grote sprengen. Het kanaal is in de 19de eeuw gegraven, onder het bewind van Koning Willem I, voor transport over water. Doordat de spoorwegen zich ontwikkelden, verloor het Kanaal al gauw zijn functie voor de scheepvaart; in 1962 voor het deel Apeldoorn-Hattem en in 1972 voor het deel tussen Dieren en Apeldoorn. Uit het oogpunt van cultuurhistorie wordt het kanaal nu gewaardeerd als monument en er zijn initiatieven om het kanaal weer bevaarbaar te maken voor kleine schepen. De totale lengte van het kanaal is ruim 50 km. Over deze lengte is het totale verval meer dan 10 meter.</p>	
91	<p>Uitstapje naar De Middelste Molen; een bezoekje waard:</p> <p>Vanaf knooppunt 91 richting 52 en vandaar naar 58 (ongeveer 4 km). Aan de linkerkant is museum De middelste Molen waar nog op ouderwetse manier papier wordt gemaakt. Het museum heeft afwijkende openingstijden, zie: http://www.demiddelstemolen.nl/ Daarna weer terug naar knooppunt 91 en route vervolgen.</p> <p>Langs de Beekbergse beek</p> <p>Dit gebied bestaat uit percelen vochtig grasland, afgewisseld met houtsingels. In de sloten en houtsingels staan nog plantensoorten die voorkwamen in het vroegere moerasbos, zoals bosanemoon, geel- en knikkend nagelkruid en gulden boterbloem.</p>	
76		
74		
32		
	Direct na de spoorwegovergang linksaf is een Rustpunt bij natuurcamping De Haverkamp.	
99	<p>Gemeente Voorst is een lappendeken van liefst 20 verspreid liggende woonkernen. In de laaggelegen, vroeger vrij drassige IJsselvallei zijn de dorpen en buurtschappen typisch ontstaan op hogere en droge dekzandruggen. De hoofdplaats is overigens niet Voorst zelf maar Twello, waar ook het gemeentehuis staat. De rijksmonumentale kerk die je passeert stamt uit de 15e eeuw, de tufstenen toren uit de 12e eeuw. Tegenover staat de voormalige, recent gerestaureerde pastorie, de Olde Wheme, oorspronkelijk daterend uit 1610.</p>	
33		
35	<p>Voorsterklei</p> <p>De Voorsterklei is een uiterwaard langs de IJssel. Deze wordt in het kader van het project Ruimte voor de rivier vergroot door de dijken landinwaarts te verleggen. Dit betekent dat er extra ruimte aan het winterbed van de rivier wordt toegevoegd. De rivier kan hierdoor bij hoogwater meer water afvoeren zonder dat de waterstand stijgt. De waterstandverlaging werkt bij het verruimen van de vernauwing ook ver bovenstrooms door. Een deel van de Voorster Kleidijk blijft bestaan. De dijk van 3,5 kilometer lang wordt afgegraven op plekken waar het hoge water ruimte krijgt om in- en uit te stromen. De nieuwe beschermende dijk komt een kilometer meer het land in. Met bewoners worden oplossingen gezocht voor woningen en bedrijven die buitendijks komen te liggen.</p>	

37	Vanaf knooppunt 37 kun je een uitstapje maken naar de ruïne van slot Nijenbeek . Ga rechtsaf. Blijf de weg volgen tot aan de IJsseldijk (circa 1 km). Bij de slagboom rechtdoor het slecht verharde pad volgen. Daarna weer terug naar knooppunt 37 en route vervolgen.	
05	Net voor knooppunt 5 is ambachtelijke bakkerij en koffieschenkerij Bril, beroemd om zijn krentenbrood.	
31		
46		
68		
75	Klarenbeek is een lintdorp en is genoemd naar een landgoed dat lag aan de Klaarbeek, die later ook Klarenbeek ging heten. Aan het begin van de 20e eeuw was Klarenbeek niet meer dan een gebied met enkele verspreide huizen en een Rooms-katholieke Kerk. Tegenwoordig bestaat het dorp voornamelijk uit een lange weg (de hoofdweg) waaraan verschillende buurtjes zijn gebouwd. Het dorp valt onder twee gemeenten, namelijk Apeldoorn en Voorst, de gemeentegrens loopt dwars door het dorp. De twee gemeenten zijn stemmen hun toekomstplannen voor Klarenbeek op elkaar af, zodat Klarenbeek niet per gemeente verschilt in bijvoorbeeld bebouwing.	
96	Beekbergerwoud Maak eventueel een uitstapje naar het Beekbergerwoud vanaf de toegang aan de Traandijk. Het Beekbergerwoud staat bekend als het laatste oerbos van Nederland. Tot de 19de eeuw werd het Beekbergerwoud gevoed door een voorloper van de Beekbergse beek. In 1869 is het Woud verkocht en ontgonnen als landbouwgrond. In 2006 is Natuurmonumenten gestart met het opnieuw inrichten van dit gebied. Het moet weer een 'wild' moerasbos worden. Er is een rondwandelpad, die deels via loopvloners over het water gaat. De wandelpaden worden onderhouden, maar verder worden de bomen in het woud aan hun lot overgelaten. De plassen worden gebruikt door allerlei vogels. Diverse soorten mezen, vinken, roodborstjes, zanglijsters, boomklevers, spechten, maar ook de boomvalk, de buizerd en de wespandief hebben dit gebied ontdekt. In en op het water wemelt het van de kikkers, slakken, spinnen en libelles.	
95		
94		
93	Vlak voor de spoorwegovergang van de stoomtrein is Rustpunt Huize Bloem http://www.huizebloem.nl/	
	Engeland Je vindt hier een aantal wegen met de naam Engeland. In het jaar 801 komt de naam Engeland al voor en betekent dan 'vochtig weiland'. Je fietst hier in het overgangsgedebied van de Veluwe naar het IJsseldal. Ooit heeft smeltwater van sneeuw en ijs hier een groot, diep dal uitgesleten. Vanaf de middeleeuwen werden de akkers hier vruchtbaar gemaakt met schapenmest en heideplaggen. Daardoor werden ze steeds hoger en hoger. Deze akkers worden enken of essen genoemd. Beekbergen, Lieren en Oosterhuizen zijn oude enkdorpen.	
43	(Aan Hoenderlosewegzijde) Richting knp 42 aanhouden. Otterloseweg oversteken en direct rechtsaf, via de parallelweg terug naar De Cantharel.	

Deze route wordt regelmatig gecontroleerd. Kom je veranderingen in of onjuistheden op de route tegen, laat het ons weten via routes@ivn-apeldoorn.nl

(IVN routenr: F-UGC-02, versie: 2022-08)

Disclaimer: IVN aanvaardt op generlei wijze aansprakelijkheid voor schade op welke wijze dan ook ondervonden door gebruik te maken van deze route.