

Posbank – Loenermark – circa 60 km






Fietsroute vanaf Informatiepunt De Spar in Loenen






Start	87	4.7 km	96	0.2 km	16	1.4 km	95	1.7 km	73	2.9 km	65	1.0 km	25
1.0 km	65	1.3 km	66	0.9 km	17	2.2 km	68	3.6 km	32	3.2 km	82	0.5 km	86
2.3 km	85	0.6 km	09	2.2 km	69	3.2 km	12	3.5 km	07	1.0 km	06	3.0 km	43
6.9 km	93	4.9 km	51	4.3 km	28	2.0 km	87				59		

Evt routeverkorting 11 km via 92 - 93

Fiets naar knooppunt 59 en je bent weer terug in Loenen

	<p>Het Veluwemassief met delen Loenermark en Posbank is tijdens de voorlaatste ijstijd (Saalien) ongeveer 150.000 jaar geleden gevormd. Vanuit het noorden stromende gletsjers duwden klei-, grind- en zandafzettingen van de oer-Rijn op tot stuwwallen. Tijdens de laatste ijstijd (Weichselien), brachten krachtige westenwinden ongeveer 20.000 jaar geleden veel stuifzand en sneeuwmeltwater sleet diepe dalen in de de stuwwallen. De huidige heuvels en (droog)dalen zijn daarvan de stille getuigen. Op open (gelaten) plekken in het land is dat verleden nog leesbaar. Glooiingen in de heide geeft fraaie uitzichten tijdens deze fietstocht.</p>		
	<p>Vanaf Informatiepunt Loenen richting knooppunt 87 Van Toeristisch informatiepunt (Spar Eerbeekseweg 24) linksaf Eerbeekseweg naar Hotel Loenermark Vóór Hotel linksaf, Droefakkers. Nu zit je op route naar knp 87. (Totaal aanrijroute 1,6 km)</p>		
87	Groenendaalseweg		
96			
16			
95			
73			
	<p>In de verte zie je de observatiepost op de Elsberg (95 m). Ook vanaf de fietsroute, na knp 73, heb je prachtige vergezichten. Afhankelijk van de windrichting, ook stilte!</p>		
65			
25	Uitstapje naar Paviljoen De Posbank en goed moment voor een stop in de route.		
		<p>Vanaf de stenen bank, 90 m boven NAP, heb je een fraai uitzicht op het reliëf in de heide (Herikhuizerveld), het IJsseldal, Arnhem, de Achterhoek, tot in Duitsland. De monumentale bank is onthuld in 1921 ter ere van het 25 jarig jubileum van ANWB directeur G.A. Pos "Den Nederlanders deed hij Nederlands schoonheid kennen, waarden en liefhebben".</p>	
65			
66			
17	Op het Rozendaalse Veld staat nog de enig overgebleven brandtoren van de Veluwe. Vanuit de 18 m hoge uitkijktoren uit 1949 werden bos en heidebranden opgespoord, sinds 1978 gebeurd dat vanuit vliegtuigen.		
68			
32	In 1893 werd de gemeente Apeldoorn eigenaar van de markegronden van Loenen en voerde er vanaf 1930 werkverschaffingsprojecten uit. De Loenermark werd bebost op de hoger gelegen delen, maar de landschapsarchitect behield de heide op lagere delen om het hoogteverschil te accentueren en het landschap aantrekkelijk te maken voor recreatie. De beleving van de recreant, met slingerende, vrije fietspaden en fraaie uitzichten.		
		<p>De Zilvense Heide heeft geologisch de meest stabiele ondergrond van Nederland. Daarop is in 1956 een ijkbasis aangelegd om landmeetkundige apparatuur te ijken. Vanaf de tachtiger jaren hebben Laser- en GPS meettechniek hun intrede gedaan. De basis is gesloten en staat sinds 2007 op de gemeentelijke monumentenlijst van Apeldoorn.</p>	
82			
86	Je rijdt hier door het Deelerwoud eigendom van Natuurmonumenten. Een glooiend landschap met bossen en heidevelden, rijk aan wild zoals edel- en damherten. Via ecoduct Terlet over de A50 is het gebied verbonden met Nationaal Park Veluwezoom. Herten, zwijnen, reptielen en insecten kunnen zich daarover vrij bewegen tussen beide natuurgebieden.		
	<p>Het monument herinnert aan de executie van 117 gevangenen genomen verzetsmensen bij de Woeste Hoeve op 8 maart 1945. Het was een vergelding voor de (mislukte) aanslag op de Duitse generaal Rauter.</p>		
85	De herberg Woeste Hoeve was een bekende pleisterplaats op de kruising van de vroegere Hanzeweg Arnhem-Deventer met een Hessenweg vanuit Duitsland.		

09	
69	U kunt hier de route met 11 km verkorten. Volg dan de knooppunten 69-92-93
12	
	Je fietst over een deel van een 'Jubileumroute', over de Schenkenshul en de Waterbergweg.
07	
06	
43	Otterloseweg oversteken en bij knp 43-Hoenderlosewegzijde richting knp 93.
93	Als u de routeverkorting bij knooppunt 69 kiest, komt u hier uit.
	In Lieren is het museumdepot van VSM met oude stoomlocomotieven, spoorrijtuigen en goederenwagons. VSM onderhoudt tevens de toeristische stoomtreindienst Apeldoorn-Dieren.
51	Rechts van knp 51 is de Vrijenbergerspreng. Links van knp 51 gaat de spreng verder als de eerder gegraven maar niet vodoende water opleverende Veldhuizen spreng naar het Apeldoorns kanaal. Het uitstromende sprengenwater van hoge kwaliteit wordt vandaar in de winter weer teruggepompt via een 8 km lange leiding naar infiltratievijvers in het waterwingebied Schalterberg (ten noordwesten van knp 28). Ongeveer 90% van het sprengenwater wordt zo weer herbenut.
	 <p>De Vrijenbergerspreng is rond 1875 gegraven om het Apeldoorns kanaal van water extra te voorzien en zo bevaarbaar te maken. De spreng ontspringt bij natuurgebied "Hoeve Delle", ten westen van Loenen. De sprengkop is rechthoekig gegraven (bij knp 28) Het verval naar het kanaal is ca 15 m en wordt met 5 watervallen overbrugd om uitschuren van de bodem te voorkomen en verzanding van het kanaal tegen te gaan.</p> 
28	
	 <p>Op de schrale voedselarme Markegronden van Loenen groeide vooral heide. In de 19^e eeuw werden op de Veluwe duizenden schapen gehouden. Ze graasden overdag op de heide en sliepen 's nachts in de schaapskooi op heideplaggen. Het mengsel van mest en plaggen werd in het voorjaar gebruikt voor bemesting van de akkers, totdat de uitvinding van kunstmest dit overbodig maakte. Daarmee verdwenen schapen van de heide. Vandaag de dag worden weer schapen ingezet voor heidebeheer en tegengaan van vergrassing.</p>
87	Als je knooppunt 59 volgt, kom je weer terug naar het beginpunt in Loenen Je kunt hier eventueel nog terecht voor een hapje of een drankje. We hopen dat je een mooie fietstocht hebt gemaakt.

Deze route wordt regelmatig gecontroleerd. Kom je veranderingen in of onjuistheden op de route tegen, laat het ons weten via routes@jvn-apeldoorn.nl

Disclaimer: IVN aanvaardt op generlei wijze aansprakelijkheid voor schade op welke wijze dan ook ondervonden door gebruik te maken van deze route.